CULTURA Y HISTORIA

Aruba: Nos Rikesa

Aeropuerto Internacional Reina Beatrix:

Un siglo di evolucion di aviacion y vitalidad economico na Aruba

AEROPUERTO Internacional Reina Beatrix, Aruba su base di conectividad y vitalidad economico, tin un historia cu ta hiba nos bek na comienso di siglo XX. E biahe di aviacion di e isla a cuminsa dia 18 di augustus 1923, ora dos Hidroavion Curtiss H-16 di e marina Mericano a aterisa n'e waf Paardenbaai na Oranjestad. E bishita inicial aki a wordo sigui p'e hidroavion Dornier Do j Wal di SCADTA na 1925, estableciendo Aruba ainda mas como un sitio critico pa aviacion. Na 1933, Manuel Viana, James Hathaway y James A. Massey a introduci e prome avion local, un Curtiss-Robin, cu a marca e comienso di actividadnan di aviacion mas structura riba e isla.



E decada di 1930 a mira avancenan significativo cu e introduccion di aviacion comercial pa Manuel Viana. Na 1934, su 'Loening C2H Air Yacht' a cuminsa opera vuelonan semanal entre Aruba y Corsou, maske e operacionnan aki a stop cu yegada di e servicionan di KLM West-Indisch Bedrijf despues di e aña ey. E "Snip" Fokker F. XVIII di KLM, cu a aterisa dia 24 di december 1934, a cuminsa cu vuelo programa dia 19 di januari 1935, asina incorporando Aruba n'e red regional di biahe aereo.



E di dos Guera Mundial a marca un periodo di transformacion p'e infrastructura di aviacion di Aruba. Den reaccion riba menasanan di submarino Aleman den Caribe, un pista di aterisahe di 5.100 pia a ser construi p'e Cuerpo Aero Militar Mericano na 1942. E pista di aterisahe aki, despues yama Aeropuerto Dakota, a hunga un papel defensivo crucial y a subraya e importancia strategico di Aruba den e region. Despues di guera, e aeropuerto a sigui desaroya, cu e apertura di e di tres edificio di e terminal na 1950 y mehoracion substancial riba e pista completo na 1954.

E era di jet a trece mas expansion y modernisacion. Dia 10 di april 1964, e prome avionnan, incluyendo e Jet Clipper "Aruba" di Pan American y e 'Henry Dunant' di KLM, a aterisa riba e pista nobo. E periodo aki tambe a mira e construccion di facilidadnan terminal nobo pa maneha un cantidad mas grandi di pasahero y avionnan mas grandi. Pa 1972, a habri e di cuater edificio di e terminal, preparando e escenario pa crecemento den futuro.

Na 1999, e proyecto Beatrix 2000 a marca un avance significativo den e capacidadnan di e aeropuerto, introduciendo un terminal renoba y facilidadnan nobo pa mehora e experencia di e pasaheronan. Awe e proyecto di expansion Gateway 2030 ta sigui e ruta di crecemento aki, segurando cu Aeropuerto Internacional Reina Beatrix ta keda un centro fundamental p'e actividadnan economico y turistico di Aruba. E historia rico aki ta enfatisa e rol fundamental di e aeropuerto pa conecta Aruba cu mundo y pa sostene su desaroyo.